**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

* 1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie przez Wykonawcę usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Zamawiającego, w ramach lokalnego transportu zbiorowego – komunikacji miejskiej, na linii komunikacyjnej nr 0, według rozkładów jazdy opracowanych przez Zamawiającego, zwanych w dalszej treści umowy Przewozami.
  2. Przewozy będą realizowane 2 (dwoma) autobusami elektrycznymi Solaris Urbino 9 electric, zakupionymi przez Miasto Żyrardów w wyniku realizacji projektu inwestycyjnego „Zielone płuca Mazowsza – rozwój mobilności miejskiej w gminach południowo-zachodniej części województwa” realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020. Autobusy przeznaczone są do przewozu pasażerów w żyrardowskiej komunikacji miejskiej. Miasto Żyrardów użyczy te pojazdy Wykonawcy wraz z dodatkowym wyposażeniem w tym jedną dwuwyjściową stacją ładowania autobusów elektrycznych o mocy 90 kW zlokalizowaną w Żyrardowie przy   
     ul. Skrowaczewskiego oraz wyposażeniem diagnostycznym. Okres umów użyczenia będzie zgodny z okresem realizacji zamówienia. Opis parametrów techniczno-użytkowych autobusów zamieszczono w Załączniku nr 2 do OPZ.
  3. Wykonawca będzie eksploatował autobusy, o których mowa w pkt. 2 wyłącznie w celu realizacji zamówienia. Wykonawca będzie eksploatował stację ładowania, o których mowa w pkt. 2, wyłącznie w celu doładowywania baterii autobusów elektrycznych żyrardowskiej komunikacji miejskiej. Wykonawca będzie stale utrzymywał w sprawności autobusy i stację ładowania, odpowiedzialny będzie także za usuwanie powstałych szkód komunikacyjnych. Koszty bieżącej eksploatacji oraz utrzymania w sprawności autobusów i ładowarek i ponosi Wykonawca. Zamawiający pokrywa koszty ubezpieczenia autobusów oraz koszty zużytej energii elektrycznej przez eksploatowane autobusy elektryczne.
  4. Zamawiający dodatkowo wymaga od Wykonawcy posiadania minimum 2 (dwóch) autobusów rezerwowych mogących świadczyć Przewozy w przypadku niesprawności lub niedostępności autobusów elektrycznych. Wymagania, które muszą spełniać autobusy rezerwowe określono w Załączniku nr 3 do OPZ.
  5. Przewozy będą wykonywane na linii komunikacyjnej oznaczonej numerem 0 w relacji: Skrowaczewskiego – Zalew – Skrowaczewskiego oraz Żeromskiego – Zalew - Żeromskiego
  6. W czasie realizacji umowy liczba i przebieg linii może ulegać zmianie w zależności od występujących potrzeb przewozowych Zamawiającego, z zastrzeżeniem, że realizacja usług transportowych na zmienionych liniach komunikacyjnych odbywać się będzie taborem autobusowym określonym w OPZ.
  7. Szacunkowa praca eksploatacyjna objęta zamówieniem w okresie obowiązywania umowy tj. 16 m-cy od dnia podpisania, wynosi 65 453 km (sześćdziesiąt pięć tysięcy czterysta pięćdziesiąt trzy kilometry). Szacunkowa praca eksploatacyjna w skali roku wynosi:

- w 2025 roku - 16 397 km;

- w 2026 roku – 49 056 km;

* 1. Zamawiający przewiduje możliwość zmniejszenia w każdym roku szacunkowej liczby wozokilometrów o nie więcej niż 10% lub zwiększenia nie więcej niż o 5%, w stosunku do przeciętnej szacunkowej rocznej liczby wozokilometrów wskazanej w pkt. 7, w zależności od rzeczywistych potrzeb Zamawiającego.
  2. Zasady świadczenia usług, parametry jakościowe związane ze świadczeniem usług oraz projekty rozkładów jazdy zamieszczone zostały w Załączniku nr 1 do OPZ.
  3. Wspólny Słownik Zamówień CPV: **60112000-6 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego.**
  4. Przewozy objęte zamówieniem będą bezpłatne dla pasażerów, w związku z czym Wykonawca ani Organizator nie będą osiągać przychodów z tytułu sprzedaży biletów.

Wykaz załączników do Opisu Przedmiotu Zamówienia:

|  |  |
| --- | --- |
| **Nr załącznika** | **Treść załącznika** |
| Załącznik nr 1 | Zasady świadczenia usług oraz parametry jakościowe związane ze świadczeniem usług |
| Załącznik nr 2 | Parametry techniczno-użytkowe pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług |
| Załącznik nr 3 | Wymagania dotyczące pojazdów rezerwowych |